

MOTIE

Een echte oplossing voor het parkeerprobleem in Amstelveen Noord

M

- o Naar aanleiding van bespreking raadsvoorstel

De raad van de gemeente Amstelveen in vergadering bijeen d.d. **13 december 2017**

Raadsvoorstel: **Vaststelling beleidsnota invoering betaald parkeren met vergunningen Amstelveen 2018.**

De Raad,

gehoord de beraadslaging,

Constaterende dat:

- onderdeel van het bovengenoemde raadsvoorstel, invoering is van een uitbreiding van het reguleringsgebied in Randwijck, waarbij een gebied rond het eerder aangewezen reguleringsgebied, eveneens wordt aangewezen als gebied waar betaald parkeren wordt ingevoerd;
- dat er bij de behandeling van het raadsvoorstel tot invoering van betaald parkeren in Randwijck van uit de raad al is gewezen op het gevaar dat de parkeeroverlast zich zou gaan verplaatsen naar het gebied rond het aan te wijzen reguleringsgebied;
- dat de insprekers uit de wijk Uilenstede in de commissie RWN van 28 november jl. bij de behandeling van dit raadsvoorstel in die commissie, hebben gewezen op de parkeeroverlast in hun wijk;
- dat de overlast van geparkeerde auto's in Amstelveen Noord voornamelijk ontstaat door reizigers die komen uit het zuiden van de gemeente Amstelveen en de zuidelijker gelegen gemeenten Aalsmeer en Uithoorn, daar hun auto parkeren en vervolgens verder reizen naar Amsterdam met het OV;
- dat het er op lijkt dat de parkeeroverlast zich in de toekomst in steeds meer wijken, gelegen in het noorden van Amstelveen gaat voordoen;

Van mening dat:

- invoering van parkeerregulering in steeds meer straten van wijken in Amstelveen Noord niet de oplossing is om de parkeeroverlast in dat deel van Amstelveen op te lossen;
- het uitbreiden van de parkeerregulering in Amstelveen Noord op "dweilen met de kraan open", lijkt;
- de (echte) oorzaak van de parkeeroverlast in Amstelveen Noord moet worden aangepakt;
- reizigers eerder, zuidelijker, met het OV verder moeten reizen;
- daarom naar andere middelen moet worden gezocht om de parkeeroverlast in het noorden van Amstelveen op te lossen;

Verzoekt het college:

- met een plan te komen om reizigers uit het zuiden van Amstelveen, Aalsmeer en Uithoorn, zuidelijker in hun reistraject het OV als reismiddel te laten kiezen, waarbij dat plan in ieder geval de volgende onderdelen moet omvatten:
 - * na te gaan of in het zuiden van de gemeente Amstelveen in de nabijheid van haltes / stations van de Amstelveenlijn en/of andere OV-lijnen P&R(s) / parkeerterreinen kunnen worden gerealiseerd;

- * een publiciteitscampagne te ontwikkelen om reizigers die naar Amsterdam reizen, eerder in hun reistraject (op zuidelijker gelegen haltes), van het OV gebruik te gaan laten maken;
- * met de gemeenten Uithoorn en Aalsmeer te overleggen in hoeverre deze gemeenten kunnen aanhaken bij deze publiciteitscampagne;
- * met OV-bedrijven en eventueel andere instanties te overleggen in hoeverre subsidiëring van het gebruik van het OV in de trajecten richting Amsterdam mogelijk is voor reizigers die hun auto op een zuidelijker plek (op daarvoor aangewezen parkeerterreinen), parkeren dan in de wijken in Amstelveen Noord;
- * dit plan in het 2^e kwartaal van 2018 voor te leggen aan de raad;

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

ChristenUnie

B. de Pijper

Stemming

Voor VVD D66 GL PvdA BBA CDA SP OCA CU

Tegen VVD D66 GL PvdA BBA CDA SP OCA CU

De griffier